

TECHNICKÁ ZPRÁVA

pro stavební objekt

SO 04.4 - Přístupová cesta u rybníka
dokumentace pro společné povolení **DUSP**

D.1	DOKUMENTACE STAVEBNÍCH OBJEKTŮ	2
(a)	Identifikační údaje	2
(b)	Popis objektu, prostorové uspořádání	2
(c)	Související objekty	2
(d)	Seznam použitých podkladů	2
D.1.2	ARCHITEKTONICKO-STAVEBNÍ ŘEŠENÍ	3
D.1.3	BEZPEČNOST PRÁCE A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI	3
D.2	STAVEBNĚ KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ	3
(a)	Stávající stav	3
(b)	Geologie podloží	3
(c)	Konstrukční řešení	3
(d)	Odvodnění	4
(e)	Vytyčení	5
(f)	Křížení a ochranná pásma	5
(g)	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby	5
D.3	PROJEDNÁNÍ	5

Morava, km 230,728-231,934 - přírodě blízká protipovodňová opatření na pravém břehu a napojení levobřežního ramene

Dokumentace pro společné povolení

1. TECHNICKÁ ZPRÁVA, SO 04.4 - Přístupová cesta u rybníka

19-036-A1-DSP

D.1 DOKUMENTACE STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

(a) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

**Morava, km 230,728-231,934 - přírodě blízká protipovodňová opatření na
pravém břehu a napojení levobřežního ramene**

SO 04.4 - Přístupová cesta u rybníka

<u>Kraj:</u>	Olomoucký
<u>Katastrální území:</u>	Hodolany
<u>Město:</u>	Olomouc
<u>Vodní tok:</u>	Morava
<u>Číslo hydrologického pořadí:</u>	4-10-03-1151-0-00
<u>Dotčené parcely:</u>	k.ú. Hodolany - 761/1, 761/3, 761/4, 761/6, 761/8, 761/10, 782, 790/3, 804/1 a 846/1

(b) POPIS OBJEKTU, PROSTOROVÉ USPOŘÁDÁNÍ

Předmětem stavebního objektu je návrh přístupové cesty, která vede podél železničního tělesa a zajistí obslužnost území dotčené protipovodňovým opatřením SO 01.1 – PPO Nový svět.

(c) SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY

SO 01.1.1a – Ochranná hráz s přísypem
SO 02.1.1 - Obtokové rameno Moravy
SO 02.1.3 – Železniční Inundační most
SO 02.3.2a – Revitalizace nivy – zatravnění území určeného k rozlivům (změna kultury)
SO 03.2.4 – Přeložka silového VN podzemního
SO 03.2.5 – Přeložka silového NN nadzemního
SO 04.3 – Obslužná komunikace na hrázi s přísypem
SO 05 - Návrh kácení a náhradní výsadby

(d) SEZNAM POUŽITÝCH PODKLADŮ

- Základní údaje zadávací dokumentace k veřejné zakázce zadané v zadávacím řízení dle zákona č.137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), §21 odst.1 písm.
- Studie proveditelnosti, Sweco v r. 2013
- Podrobné geodetické zaměření, ValMez geo s.r.o., 2019

**Morava, km 230,728-231,934 - přírodě blízká protipovodňová opatření na pravém břehu a napojení
levobřežního ramene**

Dokumentace pro společné povolení

1. TECHNICKÁ ZPRÁVA, SO 04.4 - Přístupová cesta u rybníka
19-036-A1-DSP

- Podrobný inženýrsko-geologický a geofyzikální průzkum G-Consult, spol. s r.o., 2019
- Pedologický průzkum, Ecological Consulting a.s., 2019

D.1.2 ARCHITEKTONICKO-STAVEBNÍ ŘEŠENÍ

Předmětem stavebního objektu je návrh přístupové cesty, která vede podél železničního tělesa a zajistí obslužnost území dotčené protipovodňovým opatřením SO 01.1 – PPO Nový svět. Cesta začíná napojením na stávající cestu podél železničního tělesa a končí napojením na stávající cestu za novou ochrannou hrází. Cesta prochází krajním polem nového železničního inundačního mostu. Povrch cesty je z části zatravnění a z části asfaltobeton.

D.1.3 BEZPEČNOST PRÁCE A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Projektant nezodpovídá za bezpečnost pracovníků prováděcí firmy a nepředepisuje, jak mají být upraveny jejich vzájemné vztahy. Existuje však vyhláška ČÚBP č. 601/2006 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, kterou by se měl dodavatel řídit.

D.2 STAVEBNĚ KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ

(a) STÁVAJÍCÍ STAV

Jedná se o levobřežní inundační území řeky Moravy v bezprostřední blízkosti železniční trati Olomouc – Blatec a rybníku Cajnarák. V současnosti se zde nachází stávající nebezpečná cesta podél rybníka. Cesta bude nahrazena v rámci tohoto stavebního objektu.

(b) GEOLOGIE PODLOŽÍ

V rámci průzkumných prací byl zpracován podrobný pedologický průzkum, který je podkladem pro návrh mocnosti stezek pro pěší. Pedologický průzkum je součástí přílohy F.12 – Podklady k vynětí ze ZPF.

(c) KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ

Směrové vedení

Cesta začíná napojením na stávající cestu podél železničního tělesa a končí napojením na stávající cestu za novou ochrannou hrází. Cesta prochází krajním polem nového železničního inundačního mostu SO 02.1.3. Cesta je navržena z části ze šterkových travníků, které zaručí vyšší odolnost proti porušení proudící vodou, a z části z asfaltobetonu. Šířka cesty je 3,0 m.

Celková délka cesty je 331,10 m.

Výškové vedení

Výškově jsou cesty navrženy tak, aby tvořily co nejmenší překážku proudící vodě za vyšších vodních stavů. Niveleta výškově kopíruje stávající terén a reaguje výškově na návrh v rámci ostatních stavebních objektů.

Šířkové a příčné uspořádání

Morava, km 230,728-231,934 - přírodě blízká protipovodňová opatření na pravém břehu a napojení levobřežního ramene

Dokumentace pro společné povolení

1. TECHNICKÁ ZPRÁVA, SO 04.4 - Přístupová cesta u rybníka

19-036-A1-DSP

Zhotovitel:

Dopravoprojekt Brno a.s. | Kounicova 271/13, 602 00 Brno

Cesta je navržena v šířce 3,0 m. Základní příčný sklon je jednostranný 3,0 %. Pláň zemního tělesa je ve sklonu min. 3,00 %. V případě povrchu ze zatravnění je nezpevněná krajnice šířky 0,25m, v případě povrchu z asfaltobetonu je nezpevněná krajnice šířky 0,50m s příčným sklonem 8,0% od zpevnění.

Konstrukce vozovky

Konstrukce zatravněné cesty

Štěrkové trávniky – travní pokryv:

Vegetace (zatravnění)	VZ	
Štěrkopísek 60%, zemina 40%	ŠPZ	150 mm
Štěrkopísek 80%, zemina 20%	ŠPZ	200 mm
CELKEM		min. 350 mm

Požadovaná minimální hodnota modulu přetvárnosti na zemní pláni E/def,2= 30 MPa.

Konstrukce asfaltobetonové cesty

Skladba dle TP170 (D1-N-2-VI-PIII) - upravená:

Asfaltový beton pro ohranovací vrstvu	ACO 8	40 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Spojovací postřik z polymerem	PS-CP		ČSN 73 6129, ČSN EN 13808
asfaltové emulze s množstvím zbytkového asfaltu min. 0,35 kg/m ²			ČSN 73 6132
Asfaltový beton pro podkladní vrstvu	ACP 16+	50 mm	ČSN EN 13108-1
Postřik infiltrační z kationaktivní asfaltové emulze	PI - C		ČSN EN 13808, ČSN 73 6129
s množstvím zbytkového asfaltu 0,60 kg/m ² /			ČSN 73 6132
Štěrkodrt'	ŠD/A	fr.0/32	min. 150 mm ČSN 73 6126-1. ČSN EN 13285
Štěrkodrt'	ŠD/B	fr.0/32	min. 150 mm ČSN 73 6126-1. ČSN EN 13285
Geotextilie separační			
CELKEM		min. 390 mm	

Požadovaná minimální hodnota modulu přetvárnosti na zemní pláni E/def,2= 30 MPa, na vrstvě z ŠD/B E/def,2= 60 MPa, na vrstvě z ŠD/A E/def,2= 80 MPa.

Kvalitativní požadavky, technologie provádění, druh a četnost provádění zkoušek jednotlivých konstrukčních vrstev vozovky a zemního tělesa se řídí příslušnými ČSN, TP a TKP.

Zemní práce

Niveleta cesty převážně kopíruje stávající terén. Pouze v místě souběhu s novým ramenem Moravy (SO 02.1.1) je cesta vedena ve větším zářezu. S ohledem na rozsah úpravy se bude jednat o minimální zemní práce násypového charakteru. V rámci objektů SO 04.4, SO 02.1.1 a SO 01.1.1 se provede odhumusování na ploše trvalého záboru.

Zpětné odhumusování je součástí objektu revitalizace SO 04.4.

(d) ODVODNĚNÍ

Dešťová voda bude postupně zasakována přímo na cestě, případně steže příčným sklonem směrem do řeky Moravy.

Morava, km 230,728-231,934 - přírodě blízká protipovodňová opatření na pravém břehu a napojení levobřežního ramene

Dokumentace pro společné povolení

1. TECHNICKÁ ZPRÁVA, SO 04.4 - Přístupová cesta u rybníka
19-036-A1-DSP

Zhotovitel:

Dopravoprojekt Brno a.s. | Kounicova 271/13, 602 00 Brno

(e) VYTYČENÍ

Podrobné vytyčovací body budou uvedeny v prováděcí dokumentaci.

ZU1 - X = 546467,98 Y = 1123785,061

KU1 - X = 546238,61 Y = 1123651,63

(f) KŘÍŽENÍ A OCHRANNÁ PÁSMA

km 0,284 40 potrubí jednotné kanalizace DN 2000

Správce: Moravská vodárenská, a.s.

Stávající vlastník: Moravská vodárenská, a.s.

Budoucí vlastník: Moravská vodárenská, a.s.

Ochranné pásmo: 2,5 m

V místě křížení s cestou není navrženo žádné opatření.

km 0,287 00 podzemní vedení VN

Stávající vlastník: ČEZ Distribuce, a.s

Budoucí vlastník: ČEZ Distribuce, a.s

Ochranné pásmo: 1,0m

Přeložka VN podzemního vedení, SO 03.2.4.

(g) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

Stavební práce na SO 04.4 lze realizovat standardními postupy. Za zvýšených vodních stavů musí být práce ukončeny. Podrobně musí řešit povodňový plán zhotovitele po dobu výstavby.

D.3 PROJEDNÁNÍ

Stavební objekt byl průběžně projednáván na výrobních výborech, koncept byl předložen investorovi k vyjádření a připomínky byly vysvětleny, nebo zapracovány.

Prosinec 2021, Brno

.....
Ing. Petr Husák

Morava, km 230,728-231,934 - přírodě blízká protipovodňová opatření na pravém břehu a napojení levobřežního ramene

Dokumentace pro společné povolení

1. TECHNICKÁ ZPRÁVA, SO 04.4 - Přístupová cesta u rybníka

19-036-A1-DSP